

Antrag

der Abg. Karl Rombach u. a. CDU

Finanzierung des Ausbaus öffentlicher Ladestationen für Elektroautos und Stärkung der E-Mobilität im ländlichen Raum

Der Landtag wolle beschließen,
die Landesregierung zu ersuchen

zu berichten,

1. wie die Kosten der Stromnetzbetreiber für die Errichtung von öffentlichen Ladestationen, die als öffentliche Infrastrukturdienstleistung allen Stromanbietern zugänglich sind, auf die Netzentgelte umgelegt werden können;
2. wie Standards für Ladestationen, die so finanziert werden, ausgestaltet werden können;
3. wie in diesem Verfahren finanzierte Ladestationen allen Stromanbietern von Ladestrom für Elektromobilität zur Nutzung zugänglich werden können;
4. wie durch die Digitalisierung von Prozessen eine einheitliche Plattform geschaffen werden kann, um den jeweiligen Stromverbrauch auch EU-weit abzurechnen;
5. welche Kosten die unter Ziffer 1 beschriebene Maßnahme für den einzelnen privaten Stromverbraucher bringen würde;
6. inwieweit der ländliche Raum durch die unter Ziffer 1 beschriebene Maßnahme gestärkt wird.

18.10.2016

Rombach, Nemeth, Haser, Röhm, Schreiner, Schuler CDU

Begründung

Die Stromnetzbetreiber errichten bereits aus Eigeninitiative Ladestationen zur öffentlichen Nutzung. Diese Kosten sollen von der Bundesnetzagentur (BNetzA) bzw. Landesregulierungsbehörde anerkannt werden und als Kostenbestandteil in die Netzentgelte der Stromnetzbetreiber eingehen.

So soll der Ausbau von öffentlichen Ladestationen erheblich beschleunigt werden, da die Stromnetzbetreiber die Ausbaukosten umlegen könnten. Da sich die Kosten für Ladestationen mit Schnellademöglichkeit über Drehstrom mit rund 10 000 Euro in Grenzen halten, wäre die Belastung für die Stromverbraucher über das Netzentgelt nicht spürbar.

Die in diesem Verfahren finanzierten Ladestationen sollen dann allen Stromanbietern von Ladestrom für Elektromobilität zur Nutzung zugänglich werden. Im Rahmen der Digitalisierung von Prozessen sind bereits heute einheitliche Plattformen zur Abrechnung des jeweiligen Stromverbrauchs technisch verfügbar (auch EU-weit).

Mit dieser Vorgehensweise könnten in Deutschland sehr schnell flächendeckend öffentliche Ladestationen zur Verfügung gestellt werden. Gleichzeitig bedeutet der flächendeckende Ausbau von Ladestationen auch eine Förderung des ländlichen Raums.