

16. Wahlperiode

Kleine Anfrage

des Abg. Karl Rombach, CDU

Technisches Meisterstück Schwarzwaldbahn

Ich frage die Landesregierung:

1. Welche herausragenden technischen Leistungen sind mit dem Bau der Schwarzwaldbahn im 19. Jahrhundert verbunden, insbesondere auf dem Teilstück Hornberg – Triberg – St. Georgen?
2. In welchem Verhältnis stand der Aufwand für den Bau der Schwarzwaldbahn insgesamt sowie für das Teilstück zwischen Hornberg, Triberg und St. Georgen zu dem damals gängigen Mitteleinsatz für den Bau von Eisenbahnstrecken, auch im Verhältnis zum Bruttosozialprodukt und Bruttoinlandsprodukt?
3. Welche ökonomische und gesellschaftliche Bedeutung hatte und hat die Schwarzwaldbahn, insbesondere für den Schwarzwald-Baar-Kreis, den Landkreis Konstanz und den Ortenaukreis?
4. Welche Bedeutung sieht die Landesregierung vor diesem Hintergrund in großen Schieneninfrastrukturprojekten wie z. B. Stuttgart 21 oder dem Ausbau der internationalen Schienenverbindung Stuttgart-Zürich (Gäubahn)?

15.01.2018

Rombach CDU

B e g r ü n d u n g

Der Bau der Schwarzwaldbahn zwischen Hornberg, Triberg und St. Georgen war mit besonderen technischen Leistungen verbunden. Die technische, wirtschaftliche und gesellschaftliche Bedeutung der Schwarzwaldbahn soll erfragt werden.